

e-Road Písek - Deggendorf

Materiály pro analýzu nezbytné infrastruktury pro návazné projekty e-mobility

Projekt č. 093

Pavla Brodacká
12.12.2017



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Obsah

Schéma hierarchie strategií	1
Současný stav a plán strategií	1
Seznam obrázků	4
Citovaná literatura	5

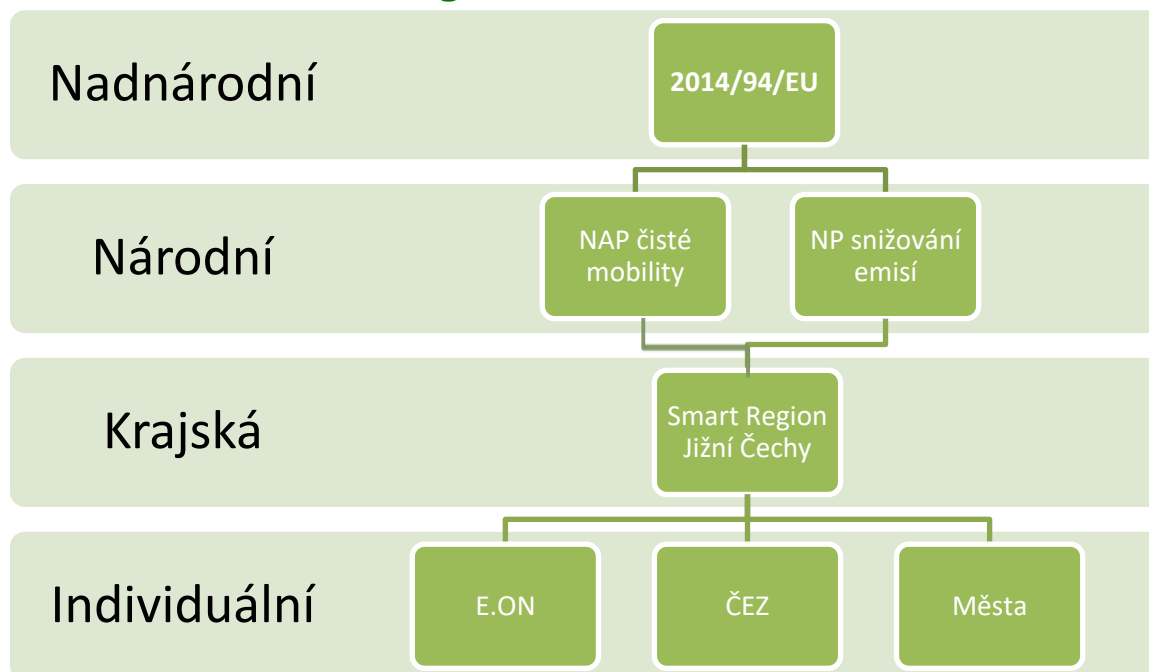


Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Schéma hierarchie strategií



Obrázek 1 - Hierarchie strategií

Současný stav a plán strategií

Strategie	Současný stav	Plán
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatek harmonizovaného rozvoje infrastruktury alternativních paliv v Unii Nedostatečná síť infrastruktury Kabelové dobíjení Roztříštěnost systému správy a placení Málo využívané správa zatížení sítě Neuniverzálnost dobíjecích míst 	<ul style="list-style-type: none"> Výstavba sítě dobíjecích stanic v závislosti na počtu EV <ul style="list-style-type: none"> Nádraží a stanice Letiště Parkoviště u bytů Parkoviště u kanceláří Analýza vhodných technologických řešení pro danou oblast na základě obchodních modelů, postoje uživatelů, hustoty obyvatel a geografického terénu Vytváření národních politik Zajištění napojení pozemků developery a správci Informovanost ohledně nových technologií jako je bezdrátové dobíjení a výměna baterií Přístupnost stanic uživatelům třetích stran – podpora



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Strategie	Současný stav	Plán
		<ul style="list-style-type: none"> roamingu • Instalace chytrých měřáků pro využití energie při malém obecném odběru • Zajištění přístupu všech typů schválených kabelů pro dobíjení na všech nově instalovaných stanicích
<p>Národní akční plán čisté mobility</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cena elektromobilu vyšší než u vozidla s konvenčním motorem • Žádná strategie rozvoje elektromobility • Omezená nabídka vozidel • Minimální dobíjecí infrastruktura • Negativní postoj veřejnosti • Problémy s distribucí elektřiny hlavně u nízkého napětí 	<ul style="list-style-type: none"> • Zpřísnování regulačního rámce v oblasti CO2 u spalovacích motorů • Zvýhodněné parkování • Rozvoj infrastruktury – investiční podpora • 2030 – 250 000 EV • 500 rychlodobíječek • 800 normálních dobíječek • Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury dobíjecích stanic • Zvýšení odpisů v prvním roce odepisování dobíjecí infrastruktury • Finanční zvýhodnění pro pořízení EV a jejich provoz • Informovanost veřejnosti • Technická platforma elektromobilita • Úprava podmínek elektrotechnické kvalifikace • Plány rozvoje distribuční soustavy • Využití automobilů pro vyrovnání distribuční sítě
<p>Národní program snižování emisí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Velký rozdíl v poměru EV a vozidel na konvenční pohon 	<ul style="list-style-type: none"> • Obměna vozového parku • Podpora nákupu vozidel s alternativními pohony • Podpora výstavby dobíjecí infrastruktury • Nízkoemisní zóny
<p>Smart Region Jižní Čechy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Malá hustota dobíjecích stanic 	<ul style="list-style-type: none"> • Vybudování dobíjecích stanic
<p>E.ON^{[1][2]}</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Malá hustota dobíjecích stanic 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozšíření sítě dobíjecích stanic
<p>ČEZ^{[1][2]}</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 35 elektromobilů 	<ul style="list-style-type: none"> • Další instalace dobíjecích



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Strategie	Současný stav	Plán
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 veřejných dobíjecích stanic <ul style="list-style-type: none"> ○ 30 rychlo 	<ul style="list-style-type: none"> • stanic • Roaming partnerství
Město Písek – Modrožlutá kniha	<ul style="list-style-type: none"> • Dobíjecí stanice – 2x • Elektromobil městské policie • Elektrické autobusy 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozšíření elektrického vozového parku • Elektrokola a –skútry pro turisty

Obrázek 2 - Detailní popis jednotlivých strategií



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Seznam obrázků

Obrázek 1 - Hierarchie strategií

1

Obrázek 2 - Detailní popis jednotlivých strategií

3



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Citovaná literatura

- EP. (2014). Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EUo zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.
- Fialka, M. I., & Pásková, H. P. (2017). Projekty e-mobility ve skupině E.ON Czech. *Amper 2017*, (str. 11).
- Chmelík, T. (2016). Perspektivy elektromobility v ČR v návaznosti na schválení Národního akčního plánu čistá mobilita. *Trendy energetiky v evropském kontextu XI*. Špindlerův Mlýn.
- Chmelík, t. (2017). Projekt Elektromobilita ČEZ. *Efektivní elektromobilita v organizacích*, (str. 7).
- MPO. (10 2015). Národní akční plán čisté mobility.
- MŽP. (n.d.). Národní program snižování emisí České republiky;.
- Plucha, M. I. (17. 05 2017). Smart region jižní Čechy.
- Smart Plan. (23. 06 2015). Modrozlutá kniha Smart Písek. Písek, Jihočeský kraj, Česká republika.



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj