

e-Road Písek - Deggendorf

Analyse der notwendigen Infrastruktur für Folgeprojekte

Project #093

TSI Písek, z.s.
12.12.2017



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Inhaltsverzeichnis

Strategiehierarchie – Diagramm	1
Aktueller Stand und Strategieplan	1
Bildliste	3
Referenzen.....	4



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Strategiehierarchie – Diagramm

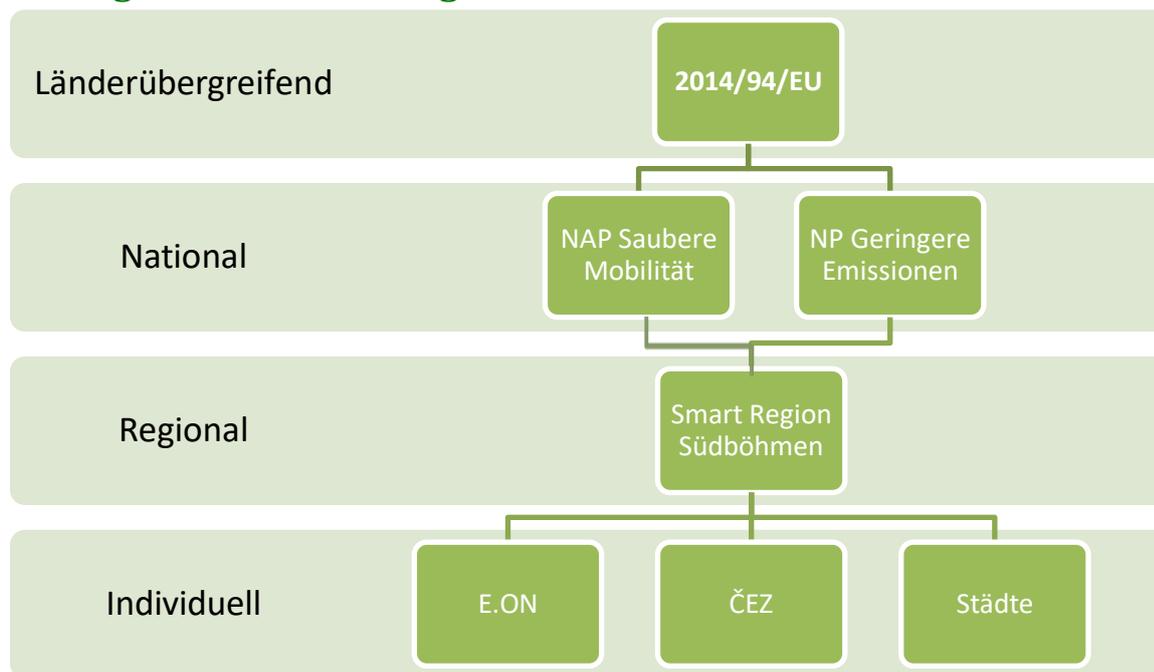


Bild 1 – Strategiehierarchie

Aktueller Stand und Strategieplan

Strategie	Aktueller Stand	Planen
Richtlinie 2014/94/EU des Europäischen Parlaments und des Rates über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Unzureichend harmonisierte Entwicklungsinfrastruktur für alternative Kraftstoffe in der EU • Unzureichendes Infrastrukturnetz • Kabelaufladung • Fragmentiertes Verwaltungs- und Zahlungssystem • Unzureichendes Netzwerk-Lastverteilungs-Management • Aufladung setzt Variabilität voraus 	<ul style="list-style-type: none"> • Netzausbau der Ladestation abhängig von Anzahl der Elektrofahrzeuge <ul style="list-style-type: none"> ○ Bahnhöfe und Haltestellen ○ Flughäfen ○ Stellplätze in Wohnanlagen ○ Büroparkplätze • Analyse der geeigneten technischen Lösungen für das jeweilige Gebiet auf Grundlage von Geschäftsmodellen, Nutzereinstellungen, Bevölkerungsdichte und Geo-Terrain • Nationale Politik • Verbindung zu Entwicklern und Chargenverwaltern • Aufklärung über neue Technologien wie drahtloses Laden und Akku-Austausch



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Strategie	Aktueller Stand	Planen
		<ul style="list-style-type: none"> • Zugriff auf Drittanbieter-Benutzer – Roaming-Unterstützung • Intelligente Zählerinstallation für kleinen allgemeinen Verbrauch • Sichergestellte Verwendung aller zugelassenen Ladekabel an neu installierten Stationen
<p><u>Nationaler Aktionsplan für saubere Mobilität</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrofahrzeuge teurer als Fahrzeuge mit konventionellem Motor • Keine Strategie für die Weiterentwicklung der Elektromobilität • Begrenztes Fahrzeugangebot • Geringe Ladeinfrastruktur • Negative Einstellung der Öffentlichkeit • Probleme bei der Niederspannungsverteilung 	<ul style="list-style-type: none"> • Strengerer Regelungsrahmen für CO₂-Verbrennungsmotoren • Ermäßigtes Parken • Investitionsförderung für die Infrastrukturentwicklung • Bis 2030 250.000 Elektrofahrzeuge • 500 Schnellladestationen • 800 reguläre Ladestationen • Einheitliche Richtlinie für den Entwicklungsprozess der Ladeinfrastruktur • Höhere Abschreibungen im ersten Jahr der Infrastruktur • Finanzielle Vorteile für den Kauf und Betrieb von Elektrofahrzeugen • Öffentliches Bildungswesen • Technische <i>e-mobility</i>-Plattform • Überarbeitung der elektrotechnischen Anforderungen • Pläne für die Entwicklung von Vertriebseinheiten • Einsatz von Fahrzeugen zur Stabilisierung des Verteilungsnetzes
<p><u>Nationales Programm für niedrigere Emissionen</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Große Diskrepanz im Verhältnis von Elektrofahrzeugen zu konventionellen Kraftfahrzeugen 	<ul style="list-style-type: none"> • Modernisierung des Fuhrparks • Unterstützung von mit alternativen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeugen • Unterstützung bei der Entwicklung der Ladeinfrastruktur • Umweltzonen



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Strategie	Aktueller Stand	Planen
Smart Region Südböhmen	<ul style="list-style-type: none"> Geringe Infrastrukturdichte von Ladestationen 	<ul style="list-style-type: none"> Installation von Ladestationen
E.ON^{[1][2]}	<ul style="list-style-type: none"> Geringe Infrastrukturdichte von Ladestationen 	<ul style="list-style-type: none"> Installation von Ladestationen
ČEZ^{[1][2]}	<ul style="list-style-type: none"> 35 Elektrofahrzeuge 80 öffentliche Ladestationen <ul style="list-style-type: none"> 30 Schnellladegeräte 	<ul style="list-style-type: none"> Installation von Ladestationen Roaming-Partnerschaften
Blau-gelbes Buch Smart Písek	<ul style="list-style-type: none"> Ladestationen – 2 x Elektrofahrzeuge der städtischen Polizei Elektrobusse 	<ul style="list-style-type: none"> Modernisierung des Fuhrparks Elektrofahrräder und -mopeds für Touristen

Bild 2 – Ausführliche Strategiebeschreibung

Bildliste

Bild 1 – Strategienhierarchie	1
Bild 2 – Ausführliche Strategiebeschreibung	3



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj

Referenzen

- EP. (2014). Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EUo zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.
- Fialka, M. I., & Pásková, H. P. (2017). Projekty e-mobility ve skupině E.ON Czech. *Amper 2017*, (str. 11).
- Chmelík, T. (2016). Perspektivy elektromobility v ČR v návaznosti na schválení Národního akčního plánu čistá mobilita. *Trendy energetiky v evropském kontextu XI*. Špindlerův Mlýn.
- Chmelík, t. (2017). Projekt Elektromobilita ČEZ. *Efektivní elektromobilita v organizacích*, (str. 7).
- MPO. (10 2015). Národní akční plán čisté mobility.
- MŽP. (n.d.). Národní program snižování emisí České republiky;.
- Plucha, M. I. (17. 05 2017). Smart region jižní Čechy.
- Smart Plan. (23. 06 2015). Modrožlutá kniha Smart Písek. Písek, Jihočeský kraj, Česká republika.



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj